



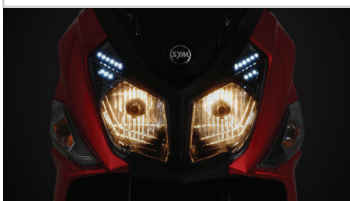
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.09.2020

- Νέος υδρόψυκτος κινητήρας SC1 (Side Cooling One)
- Σύστημα τροφοδοσίας E.F.I.
- Μέγιστη ιπποδύναμη 11.5PS
- 260 mm δίσκος + ABS (BOSCH)
- 220 mm δίσκος
- Τηλεσκοπικό πιρούνι διαδρομής 100mm
- 2 αναρτήσεις πίσω
- Εργονομική μεγάλη σέλα δύο επιπέδων
- Επίπεδο πάτωμα
- Ειδικά σχεδιασμένα ποδιά για μεγαλύτερη άνεση και χώρο
- Διπλοί προβολείς 35kW / 35kW
- LED φώτα θέσης και LED πίσω φωτιστικό σώμα
- 14" τροχοί για ομαλότερη οδήγηση
- Μεγάλος αποθηκευτικός χώρος κάτω από τη σέλα για ένα full face κράνος
- Επιπλέον αποθηκευτικός χώρος για μικροαντικείμενα
- Αναδιπλούμενος γάντζος για την ανάρτηση χειραποσκευών
- Σύγχρονος σχεδιασμός με sport διαστάσεις

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ / ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1/2
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	E.F.I
ΙΣΧΥΣ	11.5PS/8000 rpm
ΡΟΠΗ	10.73Nm/6500 rpm
ΨΥΞΗ	Υγρόψυκτο
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	ΔΙΣΚΟΣ 260 mm + ABS (BOSCH)
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	ΔΙΣΚΟΣ 220 mm
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	100/90-14
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-14
ΒΑΡΟΣ	135 kg
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	7.5 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.7 L / 100 km (EURO4)

LED φώτα θέσης
διπλοί προβολείς



260mm δίσκος εμπρός
με ABS (BOSCH)



LED πίσω φωτιστικό σώμα



Αποθηκευτικός χώρος
για ένα Full Face κράνος

